

# Atron 2729

6x4

Basculante

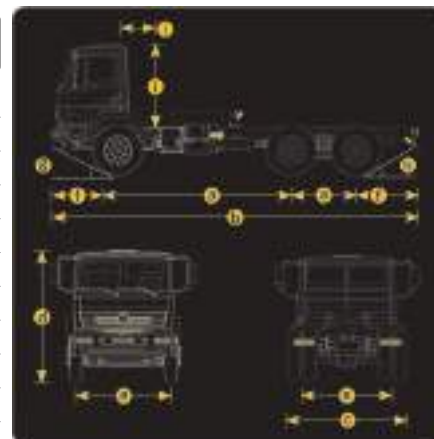
BLUETEC 5



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

Modelo/Entre eixos	2729/36
[a] Distância entre eixos	3.600+1.350
[b] Comprimento total	7.617
[c] Largura	2.485
[d] Altura (descarregado)	2.752
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.969/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.379/1.288
[g] Ângulo de entrada (carregado)	25°12'
[h] Ângulo de saída (carregado)	34°45'
[i] Altura: teto da cabina ao chassi	1.715
[j] Dist. mín. do centro do eixo á carroçaria	440
Círculo de viragem (de parede a parede)	16.600

<sup>1</sup> Chassi com cabina, sem carroçaria.



## Pesos (Kg)<sup>2</sup>

## Pesos Admissíveis (Kg) | legal/técnico

Modelo/Entre eixos	2729/36	Modelo/Entre eixos	2729/36
Eixo Dianteiro	3.300	Eixo Dianteiro	6.000/6.000
Eixos Traseiros	3.760	Eixos Traseiros	17.000/20.500
Total	7.060	Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.500
		Carga Útil Máxima (mais carroçaria)	15.940/19.440
		Capacidade Máx. de Tração (CMT)	45.100 <sup>3</sup>

<sup>2</sup> Em ordem de marcha, sem carroçaria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

<sup>3</sup> Sob consulta técnica

[C]= cabina curta, [E]= cabina estendida, [L]= cabina leito, [LTB]= cabina leito teto baixo, [LTA]= cabina leito teto alto, [M]= cabina Mega Space, ee= entre eixo, \*= item opcional, nd= item não disponível. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

<https://www.truck-manuals.net/>

## Cabina Avançada

Versões	Curta
Suspensão da Cabina	Metálica

## Motor

**MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-7**

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	210 kW (286 cv) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.120 Nm (114,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/135Ah
Alternador	28V / 80A

## Transmissão

**MB G 181-9**

Tipo	Manual
Nº marchas   Relações primeira/última	8+1 super reduzida   20,13/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430 mm

## Eixo Traseiro

**MB HD4-HD4**

Relações de eixo traseiro	i=4,30(43:10)
---------------------------	---------------

## Chassi<sup>4</sup>

**quadro reto sem emenda atrás da cabina**

Suspensão dianteira	Molas semi-elípticas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo boogie com molas semi-elípticas invertidas		
Rodas	7.50x20	7.50x20	7.50x22.5
Pneus	10.00R20PR16	10.00R20PR16	275/80R22.5
Tanque de combustível (litros)	210		
Tanque de arla 32 (litros)	35		

<sup>4</sup> escada, rebitado conforme NBR 6656

## Desempenho Teórico

**MB G 181-9 | HD4**

Pneus	10.00R20PR16
Relações de eixo traseiro	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	116
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 23.000 kg (%)	80
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 26.500 kg (%)	80
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 45.100 kg (%)	44

<sup>4</sup> Em movimento

## Freios

**Ar comprimido, ABS (Sistema Antitravamento das Rodas)**

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio motor	Convencional + Top Brake

\*= item opcional, nd= item não disponível.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Cálculo teórico de desempenho considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

Respeite a sinalização de trânsito.

